

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 doelstellingen van Fa. Kamphorst B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Fa. Kamphorst B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel*
Scope 1: Fa. Kamphorst B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 15% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Fa. Kamphorst B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 70% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%). Business travel is niet van toepassing.

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze kranen, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit kranen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van kranen door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 5% per jaar ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Dit zal bereikt gaan worden door zelf stroom op te wekken middels zonnepanelen. Business travel is in ons bedrijf niet van toepassing.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Fa. Kamphorst B.V. een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Projectlocaties

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none">- Beperken stroomverbruik verlichting- Onderzoek naar investeren in opslag zonnestroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none">- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek investeren in opslag zonnestroom	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2025	0% besparing op werkelijk verbruik 30% reductie scope 2

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	0% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Wekelijks uitgevoerd	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De chauffeurs cursus Nieuwe Rijden laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
De chauffeurs cursus Nieuwe Draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1